



## Félicitations pour l'acquisition de votre vélo cargo Christiania Bikes

Depuis 1972, nous développons constamment nos produits avec la volonté de créer la meilleure expérience de conduite en vélo cargo. Grâce à votre choix, vous participez avec nous à ce développement. Nous espérons que vous apprécierez, en toute tranquillité, votre vélo cargo Christiania Bikes comme un partenaire de votre vie quotidienne.

Avant d'utiliser votre vélo cargo Christiania Bikes, veuillez lire ce manuel d'instructions: Pour votre sécurité, celle de vos compagnons de route et des autres usagers de la route.

Nos meilleurs vœux pour de superbes expériences en vélo cargo Christiania Bikes.

Cordialement,  
**Christiania Bikes**

 Si votre vélo cargo Christiania Bikes est équipé d'un moteur électrique, le manuel spécifique vous sera remis séparément.



## Utilisation courante et bonnes pratiques

Le vélo cargo Christiania Bikes est conçu pour rouler sur routes, pistes cyclables et dans les zones de loisirs. De façon générale, essayez d'éviter les routes à fort trafic, soyez prudent lors des descentes (maîtrise de la vitesse) et des montées ou de descentes des trottoirs, des passages de dos d'âne et devers.

Le vélo cargo Christiania Bikes ne doit pas être utilisé pour une conduite rapide, sportive. Assurez-vous de maîtriser et contrôler la direction à tout moment et n'oubliez pas de serrer le frein de stationnement lorsque vous êtes garé en stationnement. Lorsque vous montez sur le vélo, ne relâchez pas le frein de stationnement tant que vous n'êtes pas complètement installé sur votre siège.

Ne descendez jamais de vélo en roulant; montez et descendez les obstacles avec prudence et perpendiculairement. Ajustez la vitesse avant les virages - plus le virage est vif, plus la vitesse doit être réduite. A l'usage, vous vous habituerez au fait que l'utilisation de votre poids et de la position de votre corps a un impact sur votre conduite. Une position trop reculée sur la selle peut impacter le système de rétro pédalage, avec un risque de blocage.

Les enfants doivent être attachés convenablement avec les ceintures de sécurité et les sièges fournis par le fabricant Christiania Bikes.

Ne dépassez pas à la fois le poids maximal du chargement dans la caisse ni le poids total maximal, conducteur compris. La capacité de charge est indiquée dans le tableau des données techniques à la page 34.

Le vélo cargo doit toujours être chargé correctement. En chargeant les articles les plus lourds au milieu de la caisse, vous obtiendrez un meilleur confort de conduite et augmenterez la maniabilité. La conduite de charges lourdes et/ou volumineuses vient avec l'expérience.

---

## Maintenance et contrôles

- Lavez régulièrement le vélo cargo pour éliminer le sel de voirie ou autres produits chimiques issus de la circulation automobile.
- Si le vélo cargo a subi des accidents, des collisions, des surcharges ou autres avaries, vérifiez toujours que le cadre n'est pas endommagé.
- Vérifiez régulièrement que tous les boulons sont bien serrés.

## Roues et pneus

- Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés. Les indications de pression sont marquées sur le pneu en Bar ou PSI. Restez gonflés en pression maximale recommandée.
- Les rayons doivent être vérifiés et resserrés après trois mois puis une fois par an.

- Il ne devrait y avoir aucun jeu dans les roues.
- Les jantes doivent être protégées avec de la cire ou de l'huile sans acide.

### Transmission, vitesses et chaîne

- La chaîne, les câbles et les autres pièces de la transmission doivent être lubrifiées et réglées au moins deux fois par an.
- Le dérailleur et la manette de vitesses doivent toujours être correctement réglés pour minimiser leur usure et dommages.
- N'oubliez pas de nettoyer et de lubrifier régulièrement les engrenages externes.
- Si le vélo cargo a des vitesses internes, changez de vitesse sans pédaler.
- Si le vélo cargo a des vitesses externes, changez de vitesse lorsque vous pédalez.

### Freins

- Tous les câbles doivent être inspectés au moins une fois par an pour détecter tout signe de rupture ou autre marque d'usure.
- Vérifiez régulièrement que les freins sont parfaitement fonctionnels et correctement réglés.
- Lors du remplacement des plaquettes de frein, utilisez toujours des pièces d'origine.

- Si le vélo cargo est équipé de freins hydrauliques, la pression dans le système de freinage doit être maintenue constante. Il est recommandé de désactiver le frein de stationnement s'il reste stationné pendant une longue période.

- Les disques et plaquettes de frein, les étriers ne doivent en aucun cas être lubrifiés. Ces pièces agissent sur la friction et les lubrifiants réduiront leur efficacité.

### Châssis, direction et caisse

- Ne dépassez jamais la hauteur maximum indiquée sur la tige de selle.
- Il ne doit y avoir aucun jeu dans la manivelle ou dans la direction. Ceci doit être vérifié au moins une fois par an.
- Les dommages sur la surface du cadre ou de la caisse doivent être réparés dès que possible.
- Le cadre doit être protégé avec de la cire ou de l'huile sans acide deux fois par an.
- La caisse peut être traitée avec de l'huile végétale. S'ils sont laqués (par exemple dans une couleur spécifique brillante), les côtés laqués de la caisse peuvent être polis avec un produit de cire adapté aux voitures.

---

### Données techniques

- Les tubes et profilés sont en acier ou en aluminium de 1 à 3 mm, conformément aux normes ISO et DIN applicables.



- Le cadre en aluminium est enduit de poudre; les composants en acier sont anodisés.
- La caisse est montée avec des profilés angulaires et se compose de placage de bouleau de 9 mm de la plus haute qualité approuvé par le FSC.
- Le jeu de direction est monté avec des roulements coniques.
- Un amortisseur hydraulique assure la stabilité pendant la conduite.
- Les jantes sont en aluminium.
- Les moyeux sont en alliage d'aluminium solides avec des roulements à billes à gorges.
- Les garde-boue sont en acier inoxydable.
- Les freins et leviers de frein sont de haute qualité avec frein de stationnement intégré.
- Les boulons, écrous et rivets sont en aluminium ou en acier inoxydable.
- Les modèles de moteurs électriques sont évalués à 25 km / h EPAC et sont conformes à la Directive Machines 2006 / CE.

---






## Garantie

Christiania Bikes garantit que votre nouveau vélo cargo est exempt de défauts. Dans le cas peu probable de problèmes survenant avec le cadre, Christiania Bikes offre une garantie de 3 ans sur le cadre ainsi qu'une garantie de 2 ans pour les défauts de fabrication et de matériaux. Pour les autres pièces, la loi sur la protection des consommateurs est respectée, ce qui signifie que le droit général de réclamation dans les 24 mois s'applique en cas de défauts de fabrication. Ceci est sujet au respect des directives de ce manuel et au fait que les défauts ne sont pas causés par le vandalisme, les collisions, une utilisation anormale, les conditions météorologiques, l'usure normale.










## Les caractéristiques du vélo cargo

						
<b>Model</b>		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>
Tonne lège		30 kg	34 kg	38 kg	39 kg	35 kg
Poids maximal autorisé		230 kg	235 kg	208 kg	245 kg	235 kg
Charge utile		100 kg	100 kg	70 kg	100 kg	100 kg
Rayon de braquage <sup>1</sup>		503 cm	480 cm	563 cm	534 cm	456 cm
VÉLO	Largeur	87 cm	87 cm	90 cm	87 cm	87 cm
	Longueur	187 cm	208 cm	208 cm	238 cm	208 cm
	Hauteur	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm
CAISSE <sup>2</sup>	Largeur	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm
	Longueur	63 cm	88 cm	88 cm	118 cm	88 cm
	Hauteur	50/36 cm	50/36 cm	50/36 cm	50 cm	36/22 cm
Cubage		168 litre	235 litre	235 litre	366 litre	158 litre
		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>

<sup>1</sup> Le rayon de braquage décrit la circonférence du cercle que le vélo trace à l'angle de braquage maximal.

					
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	
29 kg	29 kg	51 kg	60 kg	59 kg	Tonne lège
229 kg	229 kg	251 kg	260 kg	319 kg	Poids maximal autorisé
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	160 kg	Charge utile
480 cm	480 cm	480 cm	492 cm	480 cm	Rayon de braquage <sup>1</sup>
87 cm	87 cm	87 cm	99 cm	99 cm	Largeur VÉLO
208 cm	238 cm	208 cm	233 cm	235 cm	Longueuer
117 cm	117 cm	117 cm	115 cm	110 cm	Hauteur
		62 cm	73 cm	74 cm	Largeur CAISSE <sup>2</sup>
		88 cm	98 cm	76 cm	Longueur
		59 cm	49 / 35 cm	60 cm	Hauteur
		322 litre	476 litre		Cubage
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	

<sup>2</sup> Dimensions internes. Produit avec une tolérance de +/- 0,5 cm.

